

Un diagnostic spatial en contexte transfrontalier : pour une mise en valeur des particularités de ces systèmes

UMR ESPACE 6012, NICE CNRS

Reine Maria Basse, en collaboration avec
Karine EMSELLEM et Christine VOIRON

**Présentation
Reine Maria Basse**

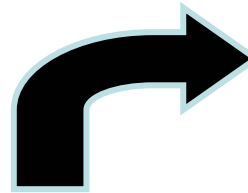
***Première partie :
Méthode d'un diagnostic spatial transfrontalier***



***Deuxième partie :
Le diagnostic spatial transfrontalier appliqué
au cas franco-italo-monégasque***

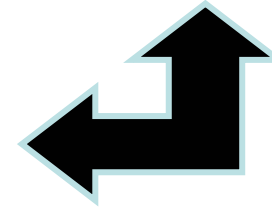
Différences entre frontalier et transfrontalier

Frontalier



- Frontière = limite politique
- Différences politiques, institutionnelles, culturelles

Transfrontalier



- Frontière = Cœur du système territorial
- Transfrontalier = la frontière + zone 1 + zone 2
- Transfrontalier = différentes échelles
- Transfrontalier = Flux, échanges, éléments de coopération

Le diagnostic spatial transfrontalier

I Un diagnostic spatial non frontalier

II Un diagnostic spatial transfrontalier

III Le diagnostic spatial transfrontalier
avec une infrastructure lourde de transport

I Un diagnostic spatial non frontalier

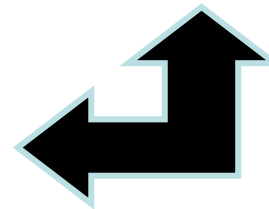
1 Objectifs



- Comprendre l'organisation spatiale
- Comprendre l'articulation des échelles
- Porter à connaissance pour aménager

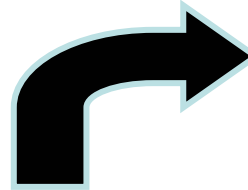
2 Les étapes de réalisation

- Interactions espace/éléments structurants
- Atouts/faiblesses
- Enjeux de territoire/thématiques qui font enjeux.
- Gouvernance territoriale



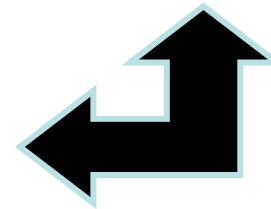
II Un diagnostic spatial transfrontalier

1 Objectifs



- Territoire fonctionnel/territoire institutionnel
- Types de structures spatiales et de dynamiques

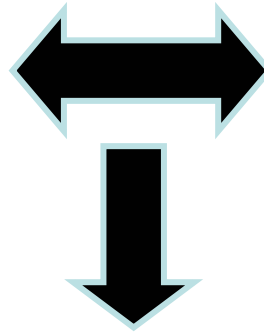
2 Les étapes de réalisation



- Enjeux, forces et faiblesses du territoire : le territoire fonctionnel*
- Gouvernance et planification : le territoire institutionnel*

III Le diagnostic spatial transfrontalier avec une infrastructure lourde de transport

Mêmes objectifs



Mêmes étapes
de réalisation

Mais en plus

1. Le rôle structurant de la nouvelle infrastructure
2. Identification des mobilités à différentes échelles
 1. Identification de nouveaux acteurs économiques et politiques de niveaux supérieurs à intégrer
 2. Conflits d'enjeux de territoire

Le diagnostic spatial transfrontalier appliqué à l'espace franco-italo-monégasque

I Présentation du territoire : fonctionnement actuel

II Présentation des atouts et faiblesses du territoire

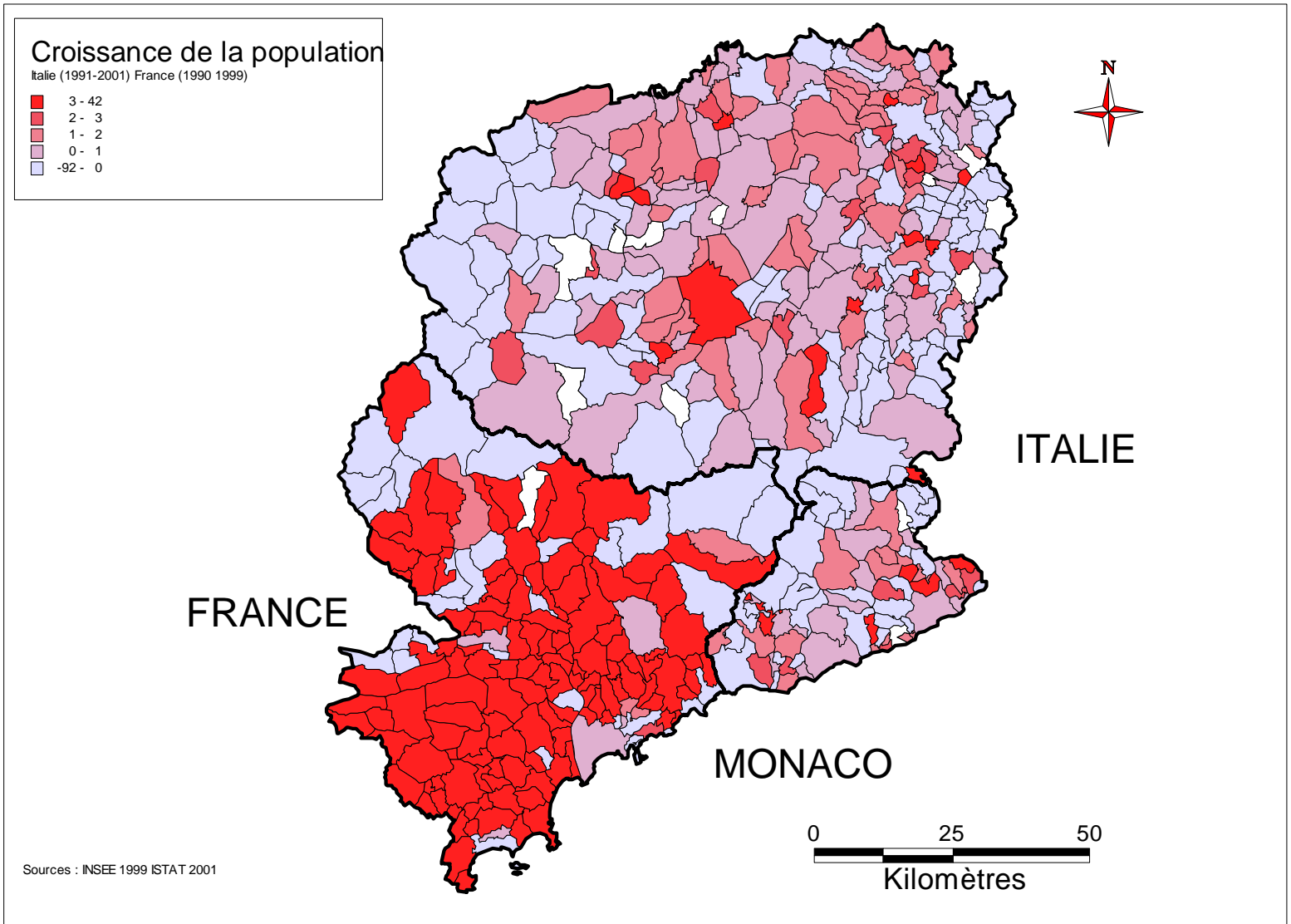
III Espaces à enjeux et questions qui font enjeux

IV La LGV PACA dans l'espace transfrontalier
franco-italo-monégasque



1. Délimitation de l'espace?
2. Harmonisation des informations?
3. Recensement de l'information?
4. Évaluation des impacts d'un objet (LGV PACA)?

I Le territoire : fonctionnement actuel

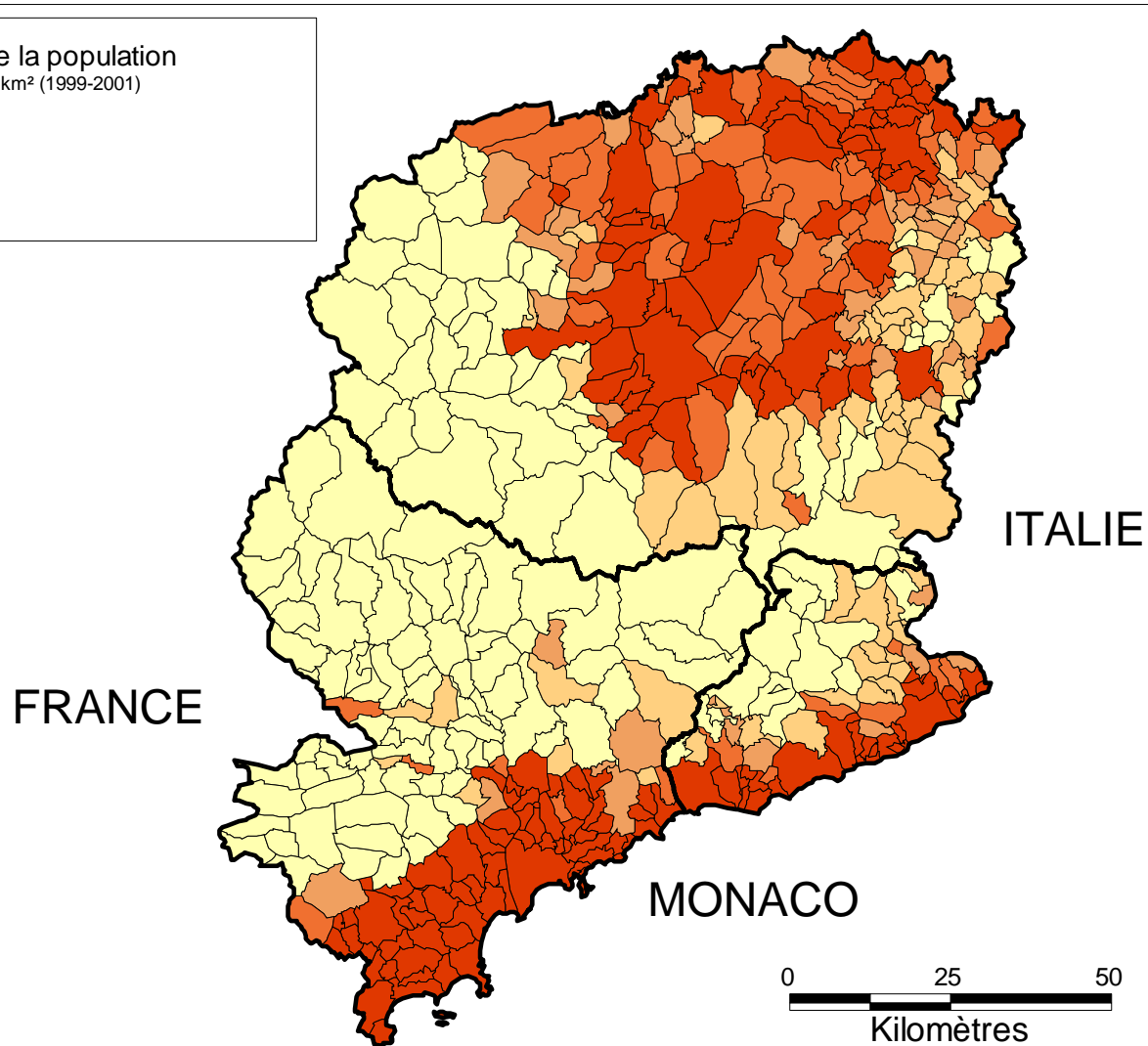
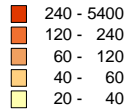




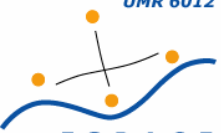
I Le territoire : fonctionnement actuel

Densité de la population

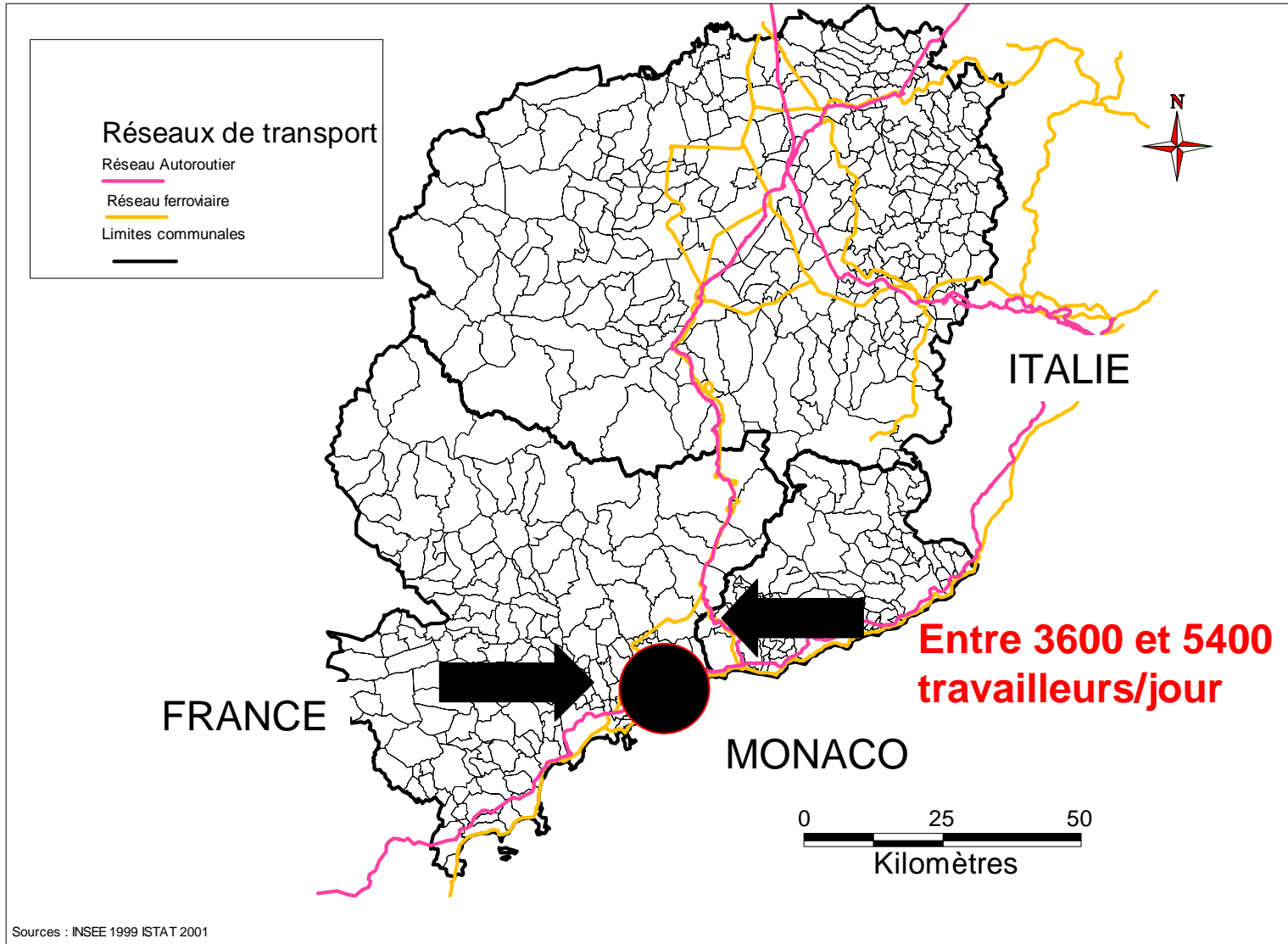
Nb habitants / km² (1999-2001)



Sources : INSEE 1999 - ISTAT 2001



I Le territoire : fonctionnement actuel

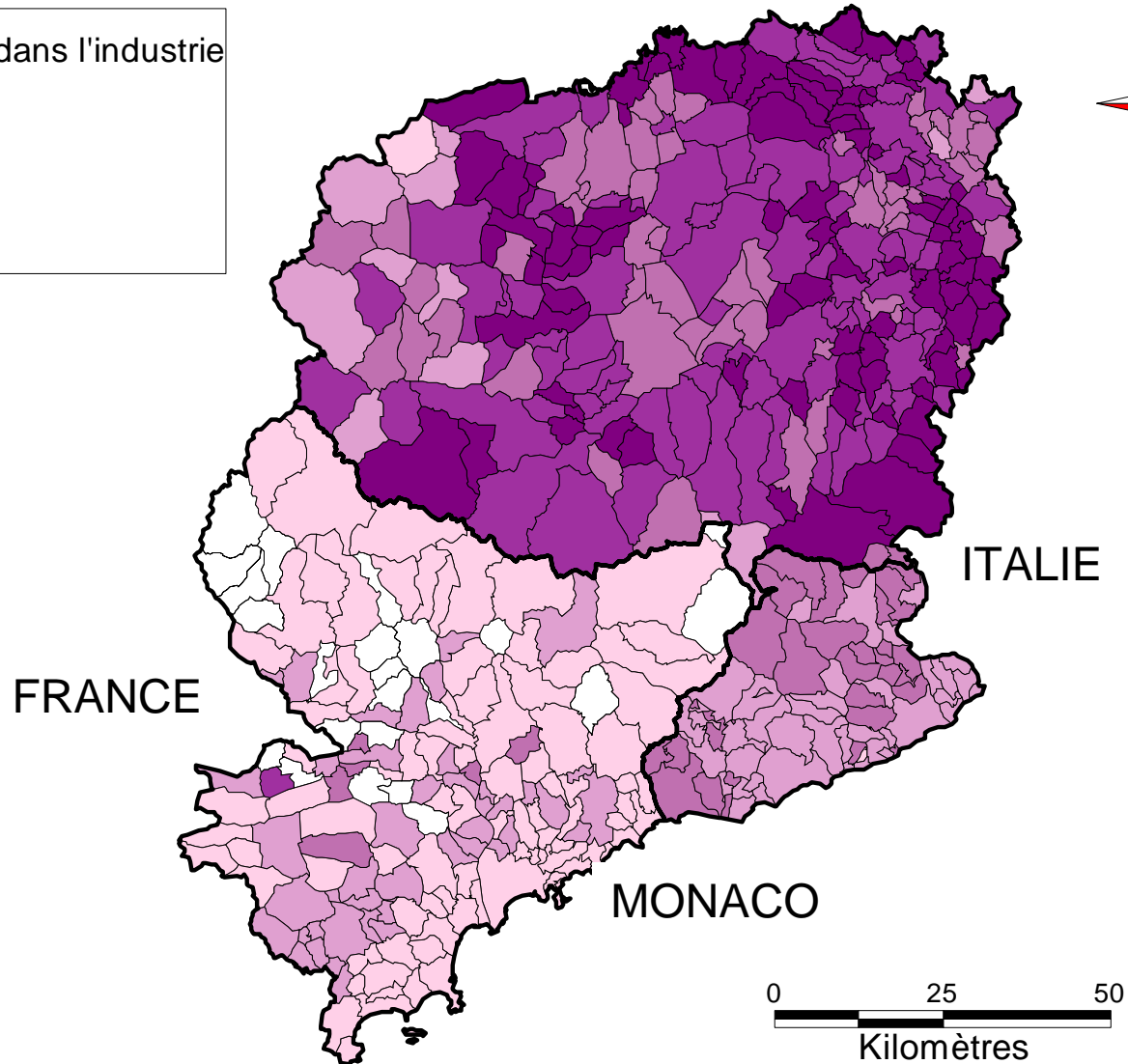


Le territoire : fonctionnement actuel

Nb d'actifs dans l'industrie

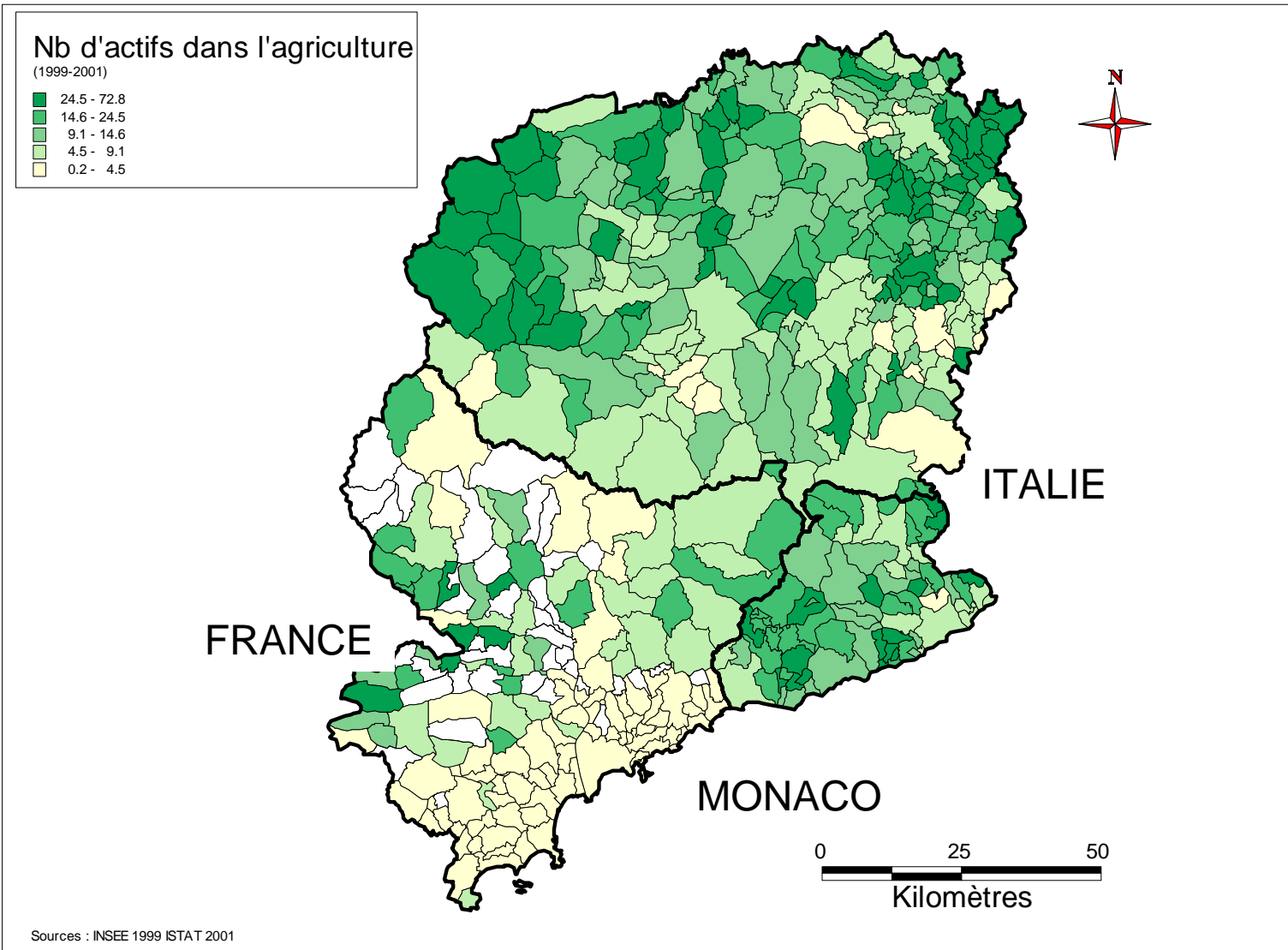
(1999 - 2001)

- 52.6 - 70.9
- 43.7 - 52.6
- 21.9 - 43.7
- 12.8 - 21.9
- 2.3 - 12.8

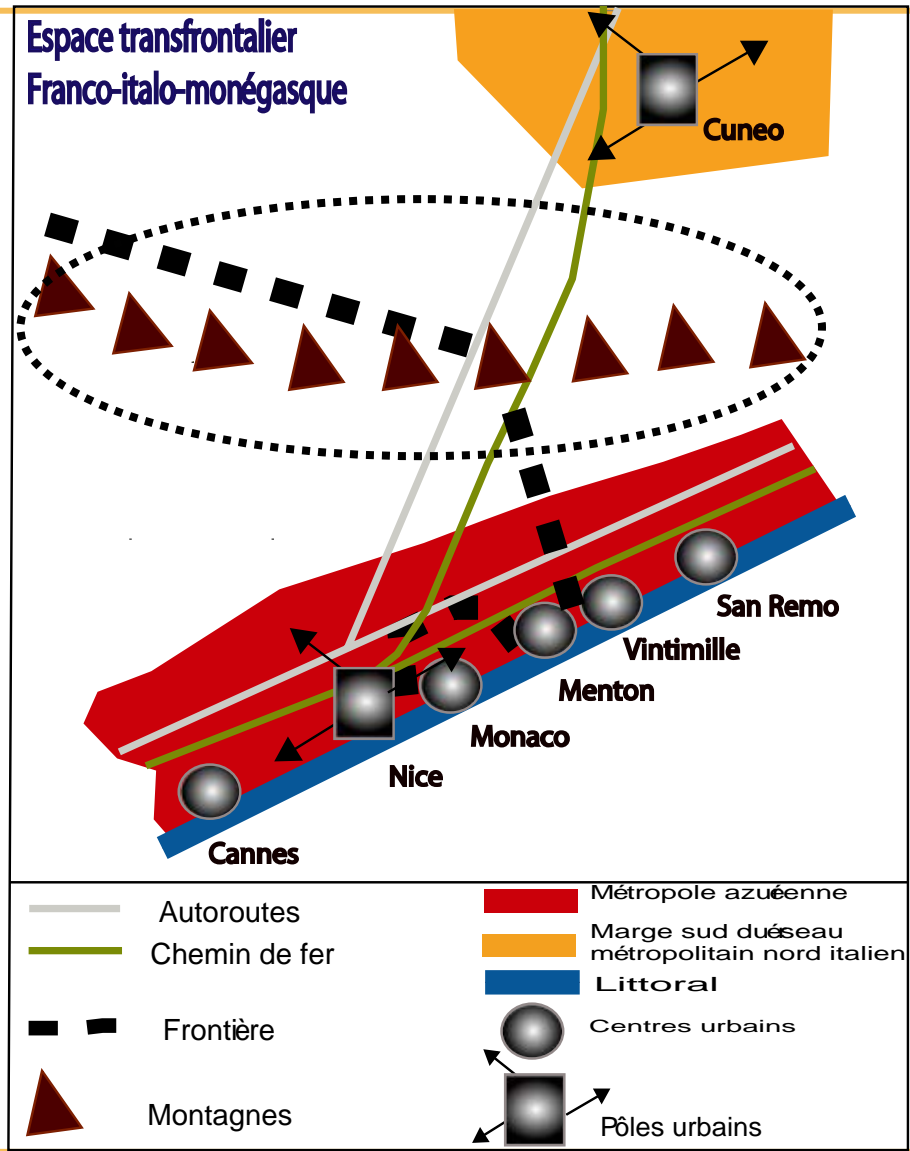


Sources : INSEE 1999 ISTAT 2001

I Le territoire : fonctionnement actuel



I Le territoire : fonctionnement actuel



II Atouts et faiblesses du territoire

Atouts majeurs:

- Histoire commune
- Patrimoine naturel attractif
- Régions urbaines (Côte d'Azur et Riviéras)

Faiblesses majeurs

- Dichotomie littoral/intérieur
- Déséquilibre offre/demande de transports de proximité
- Déséquilibre entre offre et demande de logements
- Absence/ Insuffisance de coopération

III Espace à enjeux et questions qui font enjeux

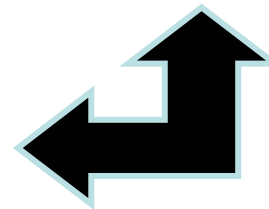
Espaces à enjeux



- Apports de la LGV PACA ?
- LGV PACA et atouts du territoire?
- LGV PACA et faiblesses du territoire?

- Le littoral :
Maintien et maîtrise de son attractivité
- L'arrière pays :
développement économique et accessibilité = intégration dans l'espace transfrontalier

Les questions qui font enjeux



IV La LGV PACA dans l'espace transfrontalier franco-italo-monégasque

**LGV PACA et valorisation des atouts :
les conditions sine qua non**



Des interactions entre :

- Entreprises
- TGV
- Immobilier
- Nouvelle population

**LGV PACA et résorption des faiblesses:
les conditions sine qua non**



- Gare TGV = *localisation optimale*
- Amélioration *significative* de l'accessibilité des territoires
- Interconnexion entre gare TGV et infrastructures locales



La gouvernance territoriale du projet LGV PACA

1. Outil opérationnel
2. Outil de débat
3. Outil de concertation
4. Comprendre le fonctionnement des espaces
5. Connaître un espace pour envisager son devenir (prospective)



Merci de votre attention...