

Vous choisissez : ... le dossier documentaire  
**OU** la dissertation.

---

**Sujet du dossier documentaire : LES ETATS-UNIS : vers une nouvelle organisation spatiale ?**

**Documents :**

- 1/ « Une société en mutation » ; extrait de « les Etats-Unis » dossier n° 8056 (pages 3-4)  
la documentation française mars-avril 2007
- 2/ carte : « l'organisation spatiale des Etats-Unis » terminale Géographie P 113 ; Hatier 2004.
- 3/ a/ et b/ : double page du manuel scolaire de géographie classe de terminale ; Hatier 2004.

**Première partie** : en analysant les documents, répondez en une page au maximum, pour chacune d'elles, aux questions posées.

**Question 1** : (5 points) Quels sont les caractères marquants de l'évolution de la structuration de l'espace américain ? (utilisation des documents 1 et 2)

**Question 2** : (5 points) La Sun Belt constitue-t-elle un ensemble régional uniforme ?  
(utilisation du document 3)

**Deuxième partie** : (10 points) A partir des éléments utilisés dans les réponses aux questions 1 et 2, et de vos connaissances personnelles, répondez à la question posée dans le sujet .

---

**Sujet de dissertation** : La nouvelle donne régionale aux Etats-Unis.

- une nouvelle hiérarchie régionale ? quels facteurs ?
- trois grands ensembles régionaux

## Un territoire contrasté

ride, le Texas, le Nouveau-Mexique, l'Arizona et la Californie. L'Alaska connaît également une forte croissance relative, liée à un effet de front pionnier.

Des équilibres spatiaux renouvelés

À l'échelle nationale, l'analyse du peuplement américain fait apparaître une répartition très inégale. Les densités, globalement faibles (31 habitants/km<sup>2</sup> en moyenne), présentent un fort gradient est-ouest, lié au processus continu conduisant au déplacement vers l'ouest du centre de gravité de la population, des environs de Philadelphie à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle au Missouri à la fin du XX<sup>e</sup>. Seules les régions du Nord-Est, à proximité des Grands Lacs – de Chicago à Buffalo en passant par Detroit et Pittsburgh – et celles le long de la côte atlantique – de Boston à Washington *via* New York et Philadelphie – connaissent sur un périmètre étendu des densités comparables à celles de l'Europe (entre 200 et 400 habitants au km<sup>2</sup>). Les autres grandes concentrations correspondent à des foyers "métropolitains" mais assez circonscrits, tels Los Angeles et San Francisco, Dallas et Houston, Atlanta ou Seattle, voire franchement isolés comme Denver ou Phoenix. Depuis 1960, les périphéries occidentale et méridionale bénéficient d'une puissante dynamique migratoire, agissant comme un aimant ; cette dynamique concerne plus particulièrement quelques pôles dessinant la *Sun Belt* : la Flo-

ride, le Texas, le Nouveau-Mexique, l'Arizona et la Californie. L'Alaska connaît également une forte croissance relative, liée à un effet de front pionnier.

Une pareille polarisation s'explique également par l'attractivité économique. En la matière, le clivage en faveur du Sud et de l'Ouest au détriment du Nord-Est semble moins net aujourd'hui. Ce dernier est composé de deux régions bien distinctes. D'une part, la région des Grands Lacs, autour de Chicago, constitue le berceau industriel des États-Unis. Si elle a subi une crise entre 1970 et 1990, cette région est en partie revitalisée par de nouvelles activités de haute technologie ouvertes sur le monde. D'autre part, de Boston à Washington s'étend ce que Jean Gottmann a défini comme une Megalopolis (1961), dont les deux centres majeurs sont New York et Washington. Cœur politique de la fédération, cette dernière compte 4 millions d'habitants dont 40 % travaillent pour le compte d'organismes publics gouvernementaux, sans compter les activités induites que sont les représentations des différents lobbies, dont le rôle essentiel est institutionnellement reconnu par la démocratie américaine. Première ville américaine, New York représente, à travers Manhattan, la première place financière mondiale, une ville-monde qui accueille le siège de l'ONU et d'organisations non gouvernementales (ONG) importantes, ainsi qu'une capitale culturelle au rayonnement international.

L'autre grand pôle à l'échelle du pays s'est formé en Californie. Cet État se distingue par son agriculture, la première des États-Unis en

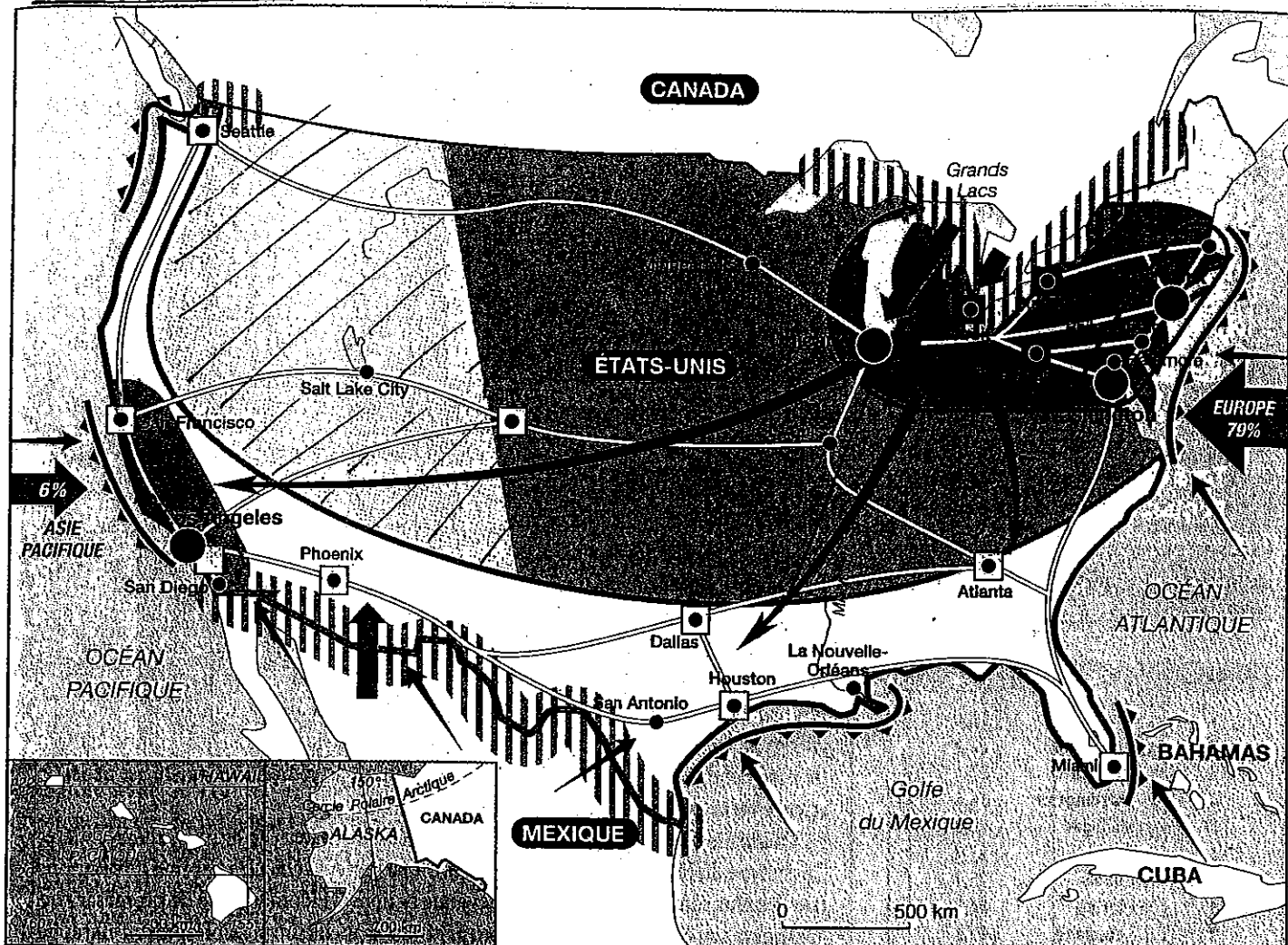
valeur (10 % du total pour seulement 3 % des surfaces agricoles). Cette activité traditionnelle a connu une modernisation que révèle la puissance des industries agro-alimentaires. La recherche et les industries de pointe, à l'instar de la célèbre Silicon Valley, au sud de San Francisco, mais également le BTP, qui profite de la demande de logements et d'infrastructures de transport, constituent l'autre facette économique d'un État qui possède les dimensions de la Suède, la population du Canada et représente la septième puissance économique du monde.

Entre ces deux pôles, le Midwest, dont les productions abondantes continuent à nourrir le monde, cherche à diversifier ses activités, alors que dans les Grandes Plaines de l'Ouest, l'agriculture extensive emploie de moins en moins de main-d'œuvre.

Au sud, le développement de certaines activités industrielles ou tertiaires fait naître des pôles dynamiques, à l'échelle d'une ville (Atlanta par exemple) ou d'un État. Ainsi, la Floride est tournée de manière prépondérante vers les services, d'abord le tourisme (plus de 35 millions de visiteurs par an, 15 % de l'emploi total), mais également la recherche, notamment spatiale, dans le sillage de l'implantation de la NASA. Une pareille prépondérance paraît jouer au Texas, dont le développement rapide s'appuie avant tout sur le pétrole : Dallas - Fort Worth est ainsi passé de 2,3 millions d'habitants en 1970 à 4 millions dans les années 2000.

Mais on ne peut véritablement parler de spécialisation qu'à une échelle beaucoup plus modeste. Ainsi, la ville de Greeley (85 000 habitants), dans le Colorado, a vu s'installer sur son territoire d'immenses abattoirs, liés aux *feedlots* (parcs de stabulation en plein air pour élever des milliers de bovins) exploités à proximité par la société Montfort.

# Document 2



## LES MUTATIONS SPATIALES

### Métropolisation de l'espace

- villes mondiales
- grandes métropoles

### Mutations industrielles

- espaces industriels en reconversion
- espaces industriels dynamiques

### Affirmation des interfaces

- ▲ interfaces maritimes
- ▤ interfaces continentales

## LES PRINCIPAUX FACTEURS EXPLICATIFS

- délocalisation intérieure d'entreprises et de main-d'œuvre
- ➔ provenance des investissements directs étrangers  
*ASIE PACIFIQUE.*
- immigration
- CANADA** pays membre de l'ALENA
- réseau autoroutier orienté d'Est en Ouest

## LES GRANDS ENSEMBLES RÉGIONAUX

- Le Centre états-unien, centre majeur de l'espace mondial
- l'hyper-centre : la Mégapolis
- Le croissant dynamique (Sun Belt)
- un nouveau centre : la Californie
- autres grandes régions motrices
- ▨ La périphérie
- le Sud intérieur
- le grenier américain
- ▨ la périphérie vide

# La Sun Belt dans la mondialisation et l'intégration nord-américaine

Largement ouvert sur les mondes latino-américain et asiatique, bénéficiant d'une société très cosmopolite, d'une économie plus flexible et d'industries de pointe dynamiques, le croissant périphérique des États-Unis joue, dans le cadre d'une compétition mondiale accrue, un rôle à part dans les processus d'intégration économique globale et régionale.

## 1 La Sun Belt, une grande région exportatrice

(classement selon la valeur totale des exportations, milliards de dollars, 2002)

Rang	État	2002
1	Texas	95,4
2	Californie	92,2
3	New York	37
4	Washington	34,6
5	Michigan	33,8
6	Ohio	27,7
7	Illinois	25,7
8	Floride	24,5
9	Louisiane	17,6
10	New Jersey	17

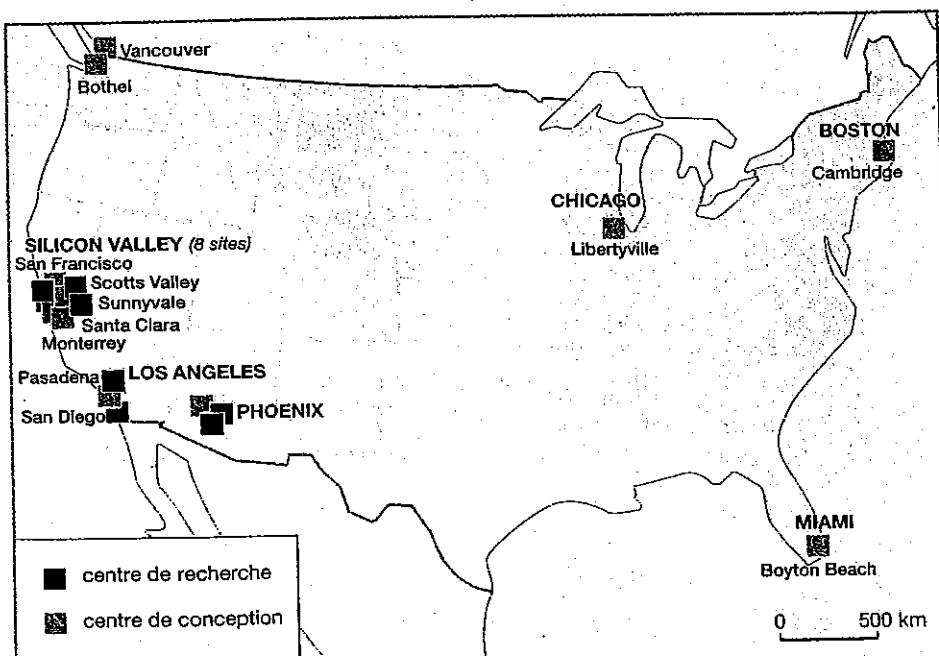
Source : US Census Bureau.

## 2 La Californie, sixième puissance du monde

La Californie est à présent le premier État des États-Unis. Démographiquement d'abord puisque, avec près de 30 millions d'habitants et un rythme de croissance exceptionnel, elle est loin devant l'État de New York, qui n'en a pas 18 millions. Économiquement ensuite : son produit brut la classerait même au 6<sup>e</sup> rang des puissances industrielles de la Planète, avant le Royaume-Uni ! Elle ne s'identifie pourtant pas à une nation. Peut-être est-ce à cause de sa croissance démographique trop rapide, de sa population jeune et cosmopolite, innovatrice et large d'esprit. De cet afflux permanent d'idées nouvelles jaillissent les modes qui font ensuite le tour de la Terre, dans les comportements (le mouvement hippy des années 1960), la politique (le courant écologiste est né ici), la science ou la technologie.

La Californie s'identifie dans le Monde à la réussite matérielle et individuelle, elle est l'archétype du rêve américain dont l'image est largement véhiculée par une de ses industries les plus connues : le cinéma. Elle évoque ce nouvel Eldorado plein de promesses que lui réserve son exceptionnelle situation, peut-être la meilleure possible, puisqu'elle apparaît comme le trait d'union entre le monde pacifique et le monde atlantique.

D'après A. Bailly (dir.), *États-Unis Canada*, GU, Belin/Reclus, 1992.



## QUESTIONS

1. Quels sont les points forts (secteurs d'activités et espaces) qui assurent le rayonnement économique de la Sun Belt en Amérique du Nord et dans le monde ?

2. Identifier au moins cinq facteurs du dynamisme de la Sun Belt.

3. A quels types d'échanges mondiaux la Sun Belt participe-t-elle ?

**Synthèse** La Sun Belt constitue-t-elle un ensemble régional uniforme ? Quels sont les critères de différenciation spatiale ? En quoi la mondialisation contribue-t-elle à modifier cette organisation spatiale ?

## 3 Les laboratoires de recherche de Motorola (2002)

#### 4 La frontière et l'organisation de la Sun Belt

Le long de la frontière entre les États-Unis et le Mexique se sont développés à partir des années 1960 des espaces d'intégration particuliers : les maquiladoras. À l'origine, il s'agit de zones franches industrielles et commerciales, investies par des entreprises étrangères (étatsuniennes et canadiennes, puis européennes et japonaises) à la recherche de bas coûts de fabrication, et d'avantages fiscaux. Ces zones offrent aussi des loyers modérés, et de l'énergie à un prix très compétitif. Si, jusque dans les années 1980, les délocalisations américaines concernaient surtout des usines d'assemblage, on compte de plus en plus de transfert d'activités de conception. Les maquiladoras ne sont plus de simples périphéries de montage.

Dans le domaine de l'agriculture, le moindre coût de l'eau et les normes moins strictes de traitement des eaux usées ont contribué à l'apparition de maquiladoras agricoles : des entrepreneurs américains louent ou achètent des terres mexicaines frontalières pour en faire des espaces d'agriculture productiviste, spécialisés dans des cultures maraîchères.

Ces espaces frontaliers constituent des annexes dynamiques de la Sun Belt, qui y déverse certaines de ses activités, notamment les plus polluantes, pour conserver sa compétitivité.

Sources diverses.

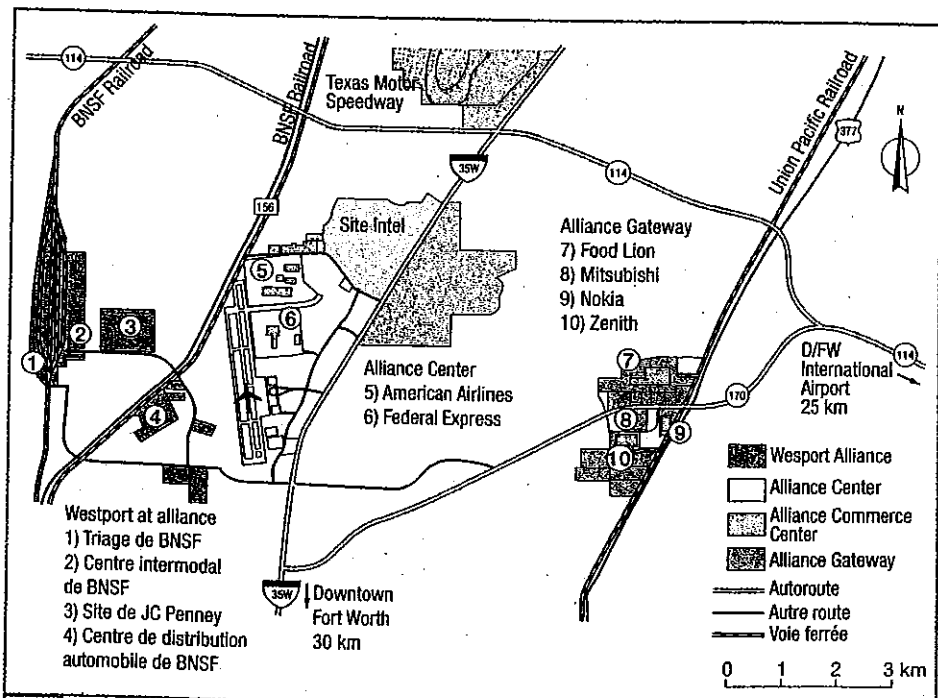


#### 5 Hollywood, temple mondial de l'industrie cinématographique

#### 6 Les indicateurs démographiques et sociaux

	Langue maternelle autre que l'anglais (%)	Pop. d'origine asiatique (%)	Pop. d'origine hispanique (%)	Pop. vivant sous le seuil de pauvreté (% en 1999)
Alabama	3,9	0,7	1,7	16,1
Arizona	23,1	1,7	16,8	12,5
Californie	39,5	10,9	32,4	14,2
Caroline du Sud	5,2	0,9	2,4	14,1
Floride	25,9	1,8	25,3	13,9
Mississippi	3,6	0,7	1,4	19,9
Nouveau-Mexique	36,5	1,1	42,1	18,4
Texas	31,2	2,7	32	15,4
Washington	14	5,5	7,5	10,6
États-Unis	12,7	3,6	12,5	12,5

Source : US Census Bureau, 2000



#### 7 Le hub aéroportuaire de fret de Dallas-Forth Worth (Texas)

Suite à la saturation de son aéroport international, l'agglomération de Dallas-Forth Worth s'est dotée d'un nouvel aéroport de fret à vocation multimodale, Alliance Airport. American Airlines et Delta Airlines y ont installé leur principal ou second hub de correspondance. D'autres activités industrielles et commerciales, intimement liées au transport aérien ou désirant profiter d'une desserte massive, se sont implantées. Alliance est ainsi devenu l'un des quatre hubs internationaux essentiels pour le fret et un des grands centres de distribution de voitures Honda et Ford.

D'après Y. Bocquet, *Acta géographique*, n°113, 1998.

